



ANNOUNCEMENT – TCR SIGNS A FULL SERVICE RENTAL CONTRACT FOR 200 plus GSE UNITS WITH GH ITALIA

Naples, February 9th, 2018

TCR is proud to announce that it has signed a GSE Full Service Rental contract with the largest privately held handling group in Italy, GH Italia, at Venice, Naples and Bologna airports. The lease cooperation starts on the 1st of May 2018.

GH Italia, the Italian ground handler, takes a trendsetter's position by upgrading its GSE fleet through leasing with TCR. By doing this, GH Italia makes possible the **rapid renewal of most of the fleet at the 3 airports, optimises their GSE operations and prepares for future growth**. On top of this, part of the equipment bears an anti-collision system to prevent damage to aircraft during handling operations and therefore increases safety. By doing this, GH wants to give an optimal service to local airlines and airport authorities by providing operations with safe GSE which complies with IATA AHM 903. Furthermore, GH and TCR are also taking a **"green"** approach to this contract, by introducing electric stairs and conveyor belts, as well as motorized equipment with the latest eco-friendly Euro 6 diesel engines.

The leasing concept proposed by TCR, enables GH Italia to invest massively in the new equipment in the 3 stations. Once fully up and running, the concept may be extended to other stations across GH' Italian network.

"GH Italia has chosen TCR, as a trustworthy business partner able to supply a fleet of over 200 units of ground support equipment rapidly and reliably. GH Italia will retain for the time being some of their previous GSE units. Naples and Venice will be supplied first, and Bologna will follow later. More specifically, GH will rent, at each of the 3 airports, 38 new GSE units (Stairs, GPU's, CVB's) and 31 units from TCR's existing fleet (EBT's diesel tractors, push back tractors, ASU, WSU, TSU). This partnership is part of a renewal process which will make the equipment more environmentally friendly and safer for staff and customers alike. The project will be completed by a direct purchase of additional and strategic major GSE equipment (such as new busses, cargo loaders, etc.) from manufacturers by the end of 2020. This process will enable GH Italia to completely renew most of its equipment and consistently reduce the impact on the environment." Tells **Paolo Zincone chairman/CEO of GH Italia**.

"We are very pleased about this agreement as it is a very important step for TCR Italia, not simply for the size of the deal, but because it shows TCR's ability to deliver tailor made and complex solutions in today's Italian handling market." Comments **Peeters General Manager TCR Italia**

Founded in 1956, **Alisud/GH Group** (which has seen a constant growth, year after year for the last 20 consecutive years) is today operating in 18 airports in Italy and UK. With its 3.800 strong workforce, GH handles over 350.000 movements/year, with a turnover in excess of 170 Mio/€.

TCR Italia is headquartered in Fiumicino and also has offices in Malpensa. The company currently leases 258 motorized and 120 non-motorized at 8 airports (TRN, MXP, LIN, VCE, BLQ, FCO, NAP and SUF). TCR Italia manages workshops in FCO and MXP and working areas in LIN and VCE. TCR Italia is the Italian affiliate of TCR Group, the leading GSE rental company active in over 100 airports through 16 countries worldwide which owns a total fleet of about 26.000 units of GSE.

ANNUNCIO - TCR FIRMA UN CONTRATTO DI NOLEGGIO OPERATIVO (FSR) PER OLTRE 200 MEZZI AEROPORTUALI (GSE) CON GH ITALIA.

Napoli, 9 febbraio 2018

TCR è orgogliosa di annunciare di aver firmato un contratto di Full Service Rental di GSE con il più grande gruppo di handling privato in Italia, GH Italia, per gli aeroporti di Venezia, Napoli e Bologna, con decorrenza 1 maggio 2018.

Con la decisione di aggiornare la propria flotta GSE mediante il leasing operativo di TCR, GH Italia si pone come punto di riferimento del settore. In questo modo, GH Italia realizza **il rapido rinnovo della maggior parte della flotta nei 3 aeroporti, ottimizzando le proprie operazioni e preparandosi alla crescita futura**. Inoltre, su parte dell'attrezzatura sarà installato un sistema anti-collisione per prevenire danni agli aeromobili durante le operazioni, aumentando di conseguenza la sicurezza. GH desidera rendere un servizio ottimale alle proprie compagnie aeree clienti ed alle autorità aeroportuali locali, effettuando le operazioni con mezzi GSE sicuri conformi alla nuova normativa IATA AHM 903. Inoltre, GH e TCR stanno adottando con questo contratto un approccio "**verde**", introducendo scale e nastri trasportatori elettrici, nonché attrezzature motorizzate con i più recenti motori diesel Euro 6 ecologici.

Il concetto di leasing proposto da **TCR** consentirà a GH Italia di realizzare un massiccio investimento per nuove attrezzature nei 3 scali. Una volta avviato, questo innovativo approccio potrà essere esteso alle altre stazioni della rete italiana di GH Italia.

Paolo Zincone, Presidente di GH Italia: *"GH Italia ha scelto TCR, un partner commerciale affidabile in grado di fornire una flotta di oltre 200 unità di mezzi aeroportuali in modo rapido e affidabile. GH Italia manterrà per il momento alcune delle precedenti unità GSE. In particolare GH noleggerà, in ciascuno dei 3 aeroporti, 38 nuove unità GSE (scale passeggeri, generatori, nastri bagagli) e 31 unità dalla flotta esistente di TCR (trattori diesel ed elettrici, trattori per traino aeromobili, compressori per messa in moto, veicoli per i servizi acqua potabile e quello igienico). Napoli e Venezia saranno fornite per prime, e Bologna seguirà più tardi. Questa partnership fa parte di un processo di rinnovamento che renderà le attrezzature più tecnologiche, rispettose dell'ambiente e più sicure per il personale e per i clienti. Il progetto sarà completato da un acquisto diretto dei GSE rimanenti (come nuovi autobus, cargo-loaders, ecc.) direttamente dai produttori entro la fine del 2020. Questo processo consentirà al gruppo di rinnovare completamente la maggior parte delle proprie attrezzature e ridurre sensibilmente l'impatto sull'ambiente."*

Francois Peeters Direttore Generale TCR Italia: *"Siamo molto soddisfatti per questo accordo, non solo per la sua importante dimensione, ma soprattutto perché ci permette di dimostrare le capacità di TCR a gestire soluzioni su misura del cliente in uno scenario complesso come quello del mercato italiano dell'handling, e dimostrare ancora una volta la forza della reputazione internazionale di TCR."*

Fondato nel 1956, il **Gruppo Alisud/GH** (che ha visto una crescita costante, anno dopo anno negli ultimi 20 anni consecutivi) è oggi operativo in 18 aeroporti in Italia e nel Regno Unito. Con una forza lavoro di 3.800 persone, GH gestisce oltre 350.000 movimenti/anno, con un fatturato superiore a 170 milioni di Euro.

TCR Italia ha sede a Fiumicino e uffici a Malpensa. La società attualmente ha in noleggio operativo 258 motorizzati e 120 non motorizzati in 8 aeroporti (Milano Linate e Malpensa, Roma Fiumicino, Lamezia Terme, Napoli, Torino e Venezia). TCR Italia gestisce officine a Roma FCO e Milano MXP, ed ha a disposizione delle aree di lavoro dedicate a Milano LIN e Venezia. TCR Italia è la filiale italiana di TCR Group, la principale società di noleggio operativo GSE attiva in oltre 100 aeroporti in 16 paesi in tutto il mondo e che possiede una flotta totale di circa 26.000 unità di GSE.